

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication : **2.195.563**
(A n'utiliser que pour
le classement et les
commandes de reproduction).

(21) N° d'enregistrement national **72.28803**
(A utiliser pour les paiements d'annuités,
les demandes de copies officielles et toutes
autres correspondances avec l'I.N.P.I.)

DEMANDE DE CERTIFICAT D'ADDITION A UN BREVET D'INVENTION

1^{re} PUBLICATION

(22) Date de dépôt 9 août 1972, à 16 h 20 mn.
(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande B.O.P.I. — «Listes» n. 10 du 8-3-1974.

(51) Classification internationale (Int. Cl.) B 65-g 19/00/B 63 b 27/00.

(71) Déposant : PURETIC Mario Juraj, résidant aux États-Unis d'Amérique.

(73) Titulaire : *Idem* (71).

(74) Mandataire : Cabinet Beau de Loménie, 21, rue de Léninegrad, Paris (8).

(54) Transporteur mécanique à poissons.

(72) Invention de :

(33) (32) (31) Priorité conventionnelle :

(61) Références du brevet principal : Brevet d'invention n. 71.33950 du 21 septembre 1971.

(60) Certificat(s) d'addition antérieur(s) :

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention - 75732 PARIS CEDEX 15

La présente addition a pour objet, comme le brevet principal, un nouveau transporteur destiné à transférer des poissons à partir d'une masse liquide.

Selon le brevet principal, le transporteur comporte une enceinte
5 à côté ouvert formant une boucle, dont la partie supérieure est munie d'une ouverture de décharge de poissons qui sont prélevés par la partie inférieure, dont les côtés sont dégagés. Des éléments de transmission flexibles, ou chaînes, en boucle fermée sont munis de plateaux ou auges et sont entraînés par un dispositif moteur pour déplacer vers le haut et de manière continue
10 les poissons prélevés.

Le demandeur a trouvé que le fonctionnement de ce dispositif pouvait être perfectionné par décalage vers le côté de la partie supérieure de l'enceinte de manière que l'ouverture de décharge soit au-dessus de la glissière de déchargement.

15 D'autre part la tension des chaînes du transporteur peut être réglée par un dispositif simple.

Les avantages et objets de l'invention seront mieux compris à l'aide de la description qui va suivre d'un exemple préféré de réalisation, et du dessin annexe, sur lequel :

- 20 - la figure 1 est une vue en perspective d'un transporteur selon l'invention ;
- la figure 2 est une coupe longitudinale, à échelle agrandie du transporteur de la figure 1, selon la ligne 2-2 ;
- la figure 3 est une coupe transversale, à échelle encore agran-
25 die, selon la ligne 3-3 de la figure 2 ; et
- la figure 4 est une coupe transversale selon la ligne 4-4 de la figure 1.

Le transporteur C représenté comprend une enceinte rigide 40 ouverte sur les côtés et qui délimite une boucle allongée composée d'une partie
30 principale 40' sensiblement verticale, qui est raccordée à une partie supérieure 40" décalée latéralement. Cette enceinte 40 comprend deux éléments latéraux parallèles de châssis, 42 et 44. Ces éléments latéraux sont munis d'une enveloppe 46. Cette enveloppe est ouverte dans la partie intermédiaire des éléments 40', 40" de manière à constituer un orifice 48 de décharge du poisson. La
35 partie inférieure de l'enceinte comporte une entrée 50 pour le poisson. Une glissière 51 est articulée sur l'enceinte 40, au bord inférieur de l'ouverture 48.

Deux éléments de transmission, par exemple des chaînes à rouleaux 52 et 54, forment un circuit fermé autour du volume intérieur de l'enceinte 40. Ces chaînes sont supportées dans des éléments de guidage, rebords ou barres, agencés sur les châssis latéraux 42 et 44. La partie supérieure de ces châssis supporte en rotation deux barbotins 60 et 62, à l'aide d'un arbre horizontal 64 sur lequel ils sont calés, et leur denture engrène avec les maillons des deux chaînes 52 et 54. Ces barbotins 60 et 62 sont entraînés de préférence par un moteur hydraulique 66 de construction classique, monté à l'arrière de la partie supérieure de l'enceinte 40. En variante, un moteur électrique peut être utilisé.

Des éléments en forme de paniers allongés, désignés dans leur ensemble par 76, sont attachés aux chaînes 52 et 54, en des parties espacées sur leur longueur. Le corps de ces éléments 76 peut être constitué par un treillis métallique permettant l'écoulement de l'eau. La partie supérieure des châssis latéraux 42 et 44 est munie de trous destinés à recevoir une élingue 80, qui supporte l'enceinte 40 en extension sensiblement verticale ou inclinée à volonté.

On remarquera sur les figures 2 et 3 que les extrémités des barres ou rebords 42 de guidage sont fixées chacune à une console 92 en L. Ces consoles 92 sont maintenues chacune par un ensemble 94, d'écrou et boulon, ce dernier pouvant coulisser dans une fente 96 de réglage agencée dans l'élément latéral de châssis. Ce dispositif permet de tendre convenablement les chaînes 52 et 54.

Pour le transfert des poissons d'un filet suspendu le long du bateau de pêche, le fonctionnement est tel que décrit dans le brevet principal, la partie supérieure décalée 40" s'étendant sur la rambarde du bateau. En variante les poissons peuvent être chargés à la main dans le transporteur à l'intérieur d'une cale sèche.

Il est particulièrement avantageux de placer le moteur 66 d'actionnement au raccordement des parties 40' et 40", afin d'assurer un minimum de frottement et d'usure des chaînes 52 et 54. Les seules charges élevées sont exercées sur ces chaînes lorsqu'elles soulèvent les paniers chargés 76 sur le côté de l'enceinte 40, sous la partie décalée 40". Lorsque les chaînes s'incurvent à l'intérieur de cette partie 40", le poisson F est déchargé des paniers et de ce fait la contrainte exercée sur les chaînes est minimale dans la partie courbe. Cet agencement réduit l'effort d'entraînement des deux chaînes, et en conséquence la puissance de leur moteur 66.

3

2195563

Il est avantageux de plus de munir les bords internes des paniers 76 d'un frotteur 74 à lamelle flexible pour éviter que des petits poissons puissent être coincés entre les paniers et la surface intérieure de l'enveloppe 46. Ces frotteurs, qui peuvent être en matière plastique convenable, ont de plus l'avantage de réduire l'usure entre les paniers 76 et l'enveloppe 46.

Il est évident que des modifications et variantes peuvent être apportées aux dispositifs décrits, sans pour cela sortir du cadre de l'invention.

4

2195563

R E V E N D I C A T I O N S

1. Transporteur pour déplacer des poissons vers le haut, selon l'une quelconque des revendications du brevet principal dans lequel ladite boucle comprend une partie principale sensiblement verticale, qui est raccordée à une partie supérieure, celle-ci étant décollée latéralement, et
- 5 comportant ladite ouverture de décharge de poissons.
2. Transporteur selon la revendication 1 ou l'une quelconque des revendications du brevet principal, dans lequel lesdits plateaux ou auges sont en forme de panier allongé.
3. Transporteur selon la revendication 1 ou 2 dans lequel
- 10 les barres ou rebords supportant lesdits éléments de transmission ou chaînes sont réglables par rapport à ladite enceinte pour leur assurer une tension déterminée.

Planche I/1

2195563

BEST AVAILABLE COPY

